

## VASTE RIPERCUSSIONI DELLA SCONFITTA COMUNISTA NELL'EX CAPITALE TEDESCA

L'AFFORZAMENTO DELL'ESISTENTE E LE ELEZIONI  
LA POSIZIONE DEGLI OCCIDENTALI ALLA BERLINO

Il successo personale del giovane borgomastro Brandt e il rovescio psicologico subito dal Cancelliere Adenauer - Nessun rappresentante delle destre al «Senat»

DAL NOSTRO INVIATO

Berlino, 8. La disfatta dei comunisti, la sconfitta delle destre, il successo personale del borgomastro Brandt e il rovescio psicologico di Adenauer, sono questi gli aspetti più importanti delle elezioni tenute ieri a Berlino Ovest per il rinnovo dell'Assemblea di distretto.

Che i comunisti non avrebbero riusciti ad ottenere una affermazione, si sapeva, ma il risultato è stato superiore al previsto: essi sono passati dal 27 per cento dei suffragi all'11,9, da 41.375 voti a 31.521. E ai suoi piani per l'avvenire dell'ex Capitale del Reich, questa votazione va considerata come una conferma dell'affermazione della popolazione di opposizione assoluta al regime della Germania comunista: un atteggiamento di fondo, dunque, non l'effetto di uno stato emotivo.

Nessuno dei tre partiti di destra ha raggiunto il 15 per cento necessario per ottenere una rappresentanza parlamentare: è un segno positivo perché non c'è luogo della Germania dove un risveglio nazionalista potrebbe riuscire più pericoloso che a Berlino.

Willy Brandt, il giovane borgomastro, ha ottenuto una vittoria piena e il merito del successo del partito socialista a Berlino è in gran parte suo. A indicare la popolarità di Brandt, basti dire che nella sua circoscrizione ha ricevuto i due terzi dei suffragi. Il partito socialista, che aveva già la maggioranza relativa, ha ottenuto la maggioranza assoluta: è passato dal 44,6 per cento al 52,6. Potrebbe fare un governo monocolore, costringendo il partito cristiano-democratico, che è il solo altro partito rappresentato in Parlamento, all'opposizione. Ma dalle prime dichiarazioni, sembra confermato che il «Senat», come si chiama il governo di Berlino Occidentale, seguirà ad essere formato da tutti e due i partiti.

Anche i cristiano-democratici hanno guadagnato: il loro peso è passato dal 30,4 per cento al 37,7 per cento, il che sarebbe un buon risultato se essi non avessero ottenuto il risultato di una maggioranza assoluta. I cristiano-democratici, del resto, non fanno mistero di essere un po' delusi. Brandt spera e ritiene che la sua vittoria sia la scorta settimanale, ma il Cancelliere non è riuscito a cambiare le cose. Il suo tentativo di diminuire la popolarità di Brandt (il rifiuto, per telefono, un colloquio sulla situazione berlinese che andasse oltre i trenta minuti) ha sortito l'effetto opposto. Ieri notte, Brandt se n'è ricordato, e al momento in cui la vittoria si è delineata nelle sue notevoli dimensioni, ha dichiarato alla radio, con voce calma e ferma: «Il risultato è stato una risposta anche per certe persone che pensavano di poter estraniare il borgomastro di Berlino».

Va notato, a questo proposito, che il successo di Brandt ha una importanza che trascende il significato locale: si è dimostrato, infatti, che quando il partito socialista tralascia, come qui a Berlino, i suoi famosi programmi di politica estera e rinuncia a quella sua ideologia confusa che, pur non essendo più marxista, porta ancora una etichetta classista, quando cioè si attinge per il partito di alternativa democratica e laica al cristiano-democratico, allora riesce a superare la barriera dell'elettorato operaio, che oggi per i socialisti è perduto, e riesce ad ottenere una parte dei voti borghesi, resi liberi dal fallimento dei partiti minori. In questo senso, la vittoria di Brandt è un successo: un rovescio di Adenauer, ma anche una condanna di Ollenhauer e dell'attuale gruppo dirigente della socialdemocrazia di Berlino. E, se poi, come è naturale, Ollenhauer ha dichiarato di congratularsi con il successo di Brandt, va ricordato che Brandt non ha permesso a nessuno dei leaders di Bonn di venirgli a fare la campagna elettorale.

Il servizio stampa del partito cristiano-democratico scrive stasera, in merito alle elezioni di Berlino Ovest, quanto segue: «Il risultato decisivo delle elezioni berlinesi è il radicale rifiuto della politica comunista e del piano sovietico per Berlino. Se il Cremlino avesse creduto che la sua pressione sulla Berlino occidentale avrebbe dovuto essere di aiuto sul piano elettorale per i comunisti, ora esso può constatare precisamente il contrario. I berlinesi occidentali non si sono lasciati intimorire e sono rimasti fedeli al loro programma di un libero e democratico ordine di vita, rispondendo alla richiesta moscovita di fare della Berlino occidentale una città libera. Mosca deve, alla fine, constatare che la sua politica nei confronti della Germania è irrealistica, sino a quando essa si basa sul regime di Ulbricht. I risultati delle elezioni però sono anche la prova della illimitata fiducia che la popolazione di Berlino ha nelle garanzie di protezione

delle potenze occidentali. La Berlino occidentale ha fatto il suo dovere. Alla Repubblica federale e alle potenze occidentali spetta ora compiere il loro dovere nel cercare di dare, al problema della Germania, una soluzione pacifica e democratica».

Berlino Est. Il risultato di ieri, come si attendeva, è stato minimizzato. Soprattutto si è tenuto a dichiarare che nessun rapporto esiste tra il voto dei berlinesi occidentali e il piano di Krucevic per la città libera. Anche Grotewohl, capo del Governo comunista, si è espresso in questi termini. Grotewohl ha parlato all'apertura della nuova «Volkskammer» (la Camera del popolo) e ha dichiarato che il nuovo governo è stato fatto in un modo non eccessivamente polemico, sempre tenendo conto che si tratta di un discorso pronunciato a Berlino. Grotewohl non ha detto niente di sostanzialmente nuovo. Dopo aver approvato i progetti sovietici, ha tenuto a precisare che il regime comunista tedesco è pronto a trattare tutte le questioni che riguardano la permanenza di gruppi stranieri a Berlino.

Ovest, aggiungendo di non voler fare una politica di ricatto e di intimidazione, ma di non volere neppure subire una tale politica. Grotewohl ha ripetuto che, dopo il passaggio dei poteri dai sovietici alle autorità comuniste tedesche, la Repubblica democratica eserciterà una piena sovranità nella città libera, per terra e sulle vie d'acqua. Il capo del Governo comunista tedesco ha insistito più volte sull'opportunità di riprendere in esame il piano Rapacki. Grotewohl ha poi annunciato un programma di sviluppo economico del Paese in cui dovrebbe avere una grande importanza l'industria chimica.

Mentre Grotewohl parlava, il suo primo vice e segretario del partito socialcomunista, Walter Ulbricht, seguiva il discorso su un testo datiloscritto. Grotewohl appariva un po' pallido, ma parlava con voce ferma. Sua moglie, una donna dal viso tranquillo, dai lineamenti minuti, con indosso un cappotto rosso, ascoltava dall'alto di una tribuna nella sala della Luisen Strasse, già Aula Magna della Facoltà di medicina. Il nuovo governo di Berlino

teme, prima essere sicuro di avere in mano tutti le redini in Francia.

Nel Medio Oriente è in corso la missione di Rountree, il segretario aggiunto del Dipartimento di Stato americano. Egli si è recato nel Libano e visiterà tutte le altre capitali del settore. Gli americani stanno dando da fare probabilmente con due obiettivi: anzitutto cercare di rianodare i buoni rapporti con Nasser e secondariamente impedire che la penetrazione comunista nell'Iraq perda piede.

Che cosa accada a Bagdad non è chiaro, ma che i comunisti abbiano una posizione preminente presso Kassem non pare sia da mettersi in dubbio. Ora si tratta per l'Occidente di vedere cosa fare per impedire che la penetrazione nell'Iraq si allarghi. Di questo sarebbe interessato Rountree, che tra l'altro recerebbe un messaggio personale di Eisenhower a Nasser. Frattanto a Bagdad si accusano gli americani di aver tentato un complotto contro Kassem.

Al Cairo si è aperta la conferenza afro-asiatica che vorrebbe rappresentare un tentativo di difesa dei popoli del mondo contro il Mercato comune.

Nel Venezuela le elezioni si sono concluse con la vittoria di Betancourt, un vecchio democratico radicale, mentre è rimasto sconfitto l'ammiraglio Larrazabal, che pure aveva anche l'appoggio dei comunisti.

In Italia la politica è entrata infine in una tipica fase di attesa dei congressi della DC e del PSI.

Non hanno aperto bocca: nemmeno le tre deputate che sono fra loro, hanno parlato, e si è potuto soltanto che essi si sono detti totalmente integrati, volendo sottolineare un certo atteggiamento polemico nei confronti di De Gaulle, o del discorso del generale De Gaulle ad Algeri, discorso che, contraddicendosi un poco con quello pronunciato il giorno prima a Tugurt, riprendeva le tesi liberali sull'Algeria, e parevano il giorno prima abbandonate (ma alla contraddittorietà di De Gaulle sul problema algerino occorre abituarsi: non è infatti una novità).

Il problema numero uno della riunione di domani è l'elezione del Presidente della Camera: elezione importante anche perché il Presidente diventa il capo della Camera e della pubblica (preceduto dal Capo dello Stato, dal Primo Ministro e dal Presidente del Senato).

La quarta Repubblica, il presidente della Camera, il segretario generale, il numero due, venendo subito dopo il Capo dello Stato, De Gaulle ha declassato la carica. Non ci sono candidati ufficiali fino a stasera, ma si sa che l'Unione per la Nuova Repubblica presenterà Chaban-Delemas, che fu Ministro della Difesa e che è un personaggio importante del partito; che i socialisti presenteranno Max Lejeune, attuale Ministro del Sahara e che potrebbe «bloccare» la preponderanza degli uomini chiave della Nazione fatalmente in mano all'«UNR» (si dice però che sarà un uomo dell'«UNR» che diventerà il primo ministro).

La sua posizione nel partito è una chiara alternativa di governo, sia a destra che a sinistra.

Il «Times» ritiene che il piccolo margine di maggioranza di otto voti ottenuto da Fanfani sia il migliore che potesse avere, essendo minacciato da ribellioni nell'interno della DC e costretto a tener conto, in Parlamento, degli assenti e degli astenuti.

Il «Times» nota che la Confederazione dell'industria ha ritirato il suo appoggio ai democristiani e aggiunge: «E vi sono molti in Vaticano che sarebbero favorevoli a un cambiamento di una coalizione orientata più a destra».

Secondo il «Times» pare che Scelba lavori per un governo aperto a destra e che «perfino il Presidente Gronchi si trovi a qualche volta in urto con Fanfani a causa del suo temperamento. Così egli si trova in una posizione precaria. I suoi avversari entro il partito hanno approfittato dei drastici mutamenti operati al Ministero degli Esteri e della ribellione contro la direzione centrale del partito per minare

la sua posizione ancora di più. «Ma per il momento non vi è una chiara alternativa di governo, sia a destra che a sinistra».

Il Foreign Office annuncia che il Cancelliere Adenauer si recerà venerdì a Londra per incontrarsi con Macmillan. Si ritiene che il Cancelliere Adenauer sarà accompagnato dal suo Ministro degli Esteri Von Brentano. Tuttavia la visita sembra dipendere dalle condizioni di salute del Cancelliere Adenauer, il quale, secondo notizie giunte da Bonn, soffre di un raffreddore.

DOPO IL RECENTE VOTO DI FIDUCIA OTTENUTO ALLA CAMERA  
BONACCIA PER IL GOVERNO FANFANI  
PREVISTA FINO AL CONGRESSO DEL P. S. I.

Le prossime vacanze del Parlamento lo aiuteranno ad aggirare le difficoltà del momento. Qui denuncia il nuovo tentativo comunista di far breccia nella legalità democratica

Secondo quanto si apprende, l'atteggiamento della Bundesstag Repubblicana sarà articolato in un programma intravento, dove sembra di poter elencare questi punti: 1) organizzare a Berlino una politica ferma, «dura», senza concessioni di sorta; 2) la questione berlinese non deve essere accoppiata a quella della Germania; 3) l'Occidente, prima di accettare una qualsiasi proposta di sovietici per Berlino, deve concordare una linea di condotta comune, in modo da presentare un fronte assolutamente compatto; 4) il Governo di Bonn è disposto a trattare con i sovietici, ma ritiene che questo non sia il momento adatto.

In una sua notizia, l'«Agenzia ufficiale di informazione di Bonn» sa che Adenauer è rimasto oggi nella sua villa di Rheindorf, perché raffreddato. L'agenzia aggiunge che Adenauer ha preso un leggero raffreddore a Berlino.

Ferruccio Trolani

Un «fondo» del «Times» sulla posizione di Fanfani

Londra, 8. Il «Times», dedica stamane un suo articolo di fondo alla situazione italiana e lo conclude consigliando a Fanfani di restare al suo posto. «Il signor Fanfani», scrive il giornale, «che ha tenuto il Ministero degli Esteri nelle sue mani, ha resistito con l'ammiraglio Larrazabal, che pure aveva anche l'appoggio dei comunisti».

In Italia la politica è entrata infine in una tipica fase di attesa dei congressi della DC e del PSI.

me, che cosa intende fare il PSI. Sapremo anche che cosa intendono fare i repubblicani; è noto che questi ultimi sono praticamente in una posizione di attesa, volendo vedere che cosa faranno i socialisti. E' da presumere che se questi ultimi per caso adottassero ancora un atteggiamento nettamente e totalmente negativo, i repubblicani passerebbero alla collaborazione governativa, per cui i loro voti darebbero al Governo alla Camera quella maggioranza preconcisa che ora dal punto di vista numerico non esiste.

L'impressione di sicurezza che si avverte negli ambienti ufficiali in conseguenza di quel che abbiamo detto, è documentata da un fatto e cioè che oggi si è ribadito ancora una volta che il Governo non intende procedere a rimpasti. Se l'on. Fanfani si è detto dagli uffici, ci si avverte che oggi si è ribadito ancora una volta che il Governo non intende procedere a rimpasti. Se l'on. Fanfani si è detto dagli uffici, ci si avverte che oggi si è ribadito ancora una volta che il Governo non intende procedere a rimpasti.

I «momenti difficili» per il Governo potrebbero esserci prima di Natale su tre argomenti: il decreto per i mercati, la nuova disciplina di mercati all'ingrosso, ancora il decreto per la benzina e il caso Giuffrè. Il primo decreto è stato approvato dal Senato con rilevanti modifiche che in pratica finirà per lasciare nel settore le cose più o meno come stavano prima: oggi l'agenzia Dies, che è un record senza precedenti, si è detto che non vedrà azioni contrastanti alla Camera da parte dei franchi tiratori, ma comunque non si possono escludere del tutto le dissonanze. Il decreto sulla benzina approvato dalla Camera dovrà essere ora approvato al Senato, ma non sarà votato prima di venerdì, del resto, su questo decreto ormai il Parlamento ha lasciato arbitrio il Parlamento. Siccome l'on. Fanfani si recerà a Parigi per la riunione della NATO lunedì, martedì e mercoledì, è evidente che i lavori parlamentari in sua assenza non avranno inoltre grosse sorprese. Quanto al caso Giuffrè, è da credere che il testo della mozione della commissione d'inchiesta non potrà essere reso noto alla Camera prima di mercoledì o giovedì della prossima settimana. L'eventuale mozione che la commissione d'inchiesta potranno presentare per aprire un dibattito sulle comunicazioni della commissione, verrebbe discussa alla ripresa dei lavori in gennaio.

La commissione parlamentare di inchiesta per l'affare Giuffrè, si riunirà mercoledì in seduta plenaria, per esaminare la bozza di relazione che il comitato ristretto sta preparando. Su questo documento si aprirà probabilmente la discussione generale, in base alla quale verrà deciso il testo definitivo. A quanto si apprende, dalla relazione risulterebbe: 1)

che non vi è stata alcuna inadempienza da parte degli organi dello Stato in relazione all'«Anomima Banchieri»; 2) che il Ministro delle Finanze on. Preti non ha alcuna responsabilità sulla diffusione del memoriale. Quanto alla voce secondo cui la commissione avrebbe accertato l'esistenza di una circolare che disponeva sanzioni fiscali per coloro che avessero confessato di aver svolto operazioni finanziarie con il comunismo, non ci sono conferme ma nemmeno smentite, il che fa ritenere che la cosa non sia del tutto infondata. C'è anche la voce che il presidente della commissione, sen. Fanfani, avrebbe considerato la realtà vera della situazione politica. Infatti, una serie di avvenimenti — per la verità di rilievo limitato — tra i quali le costituzioni in carica dei democristiani e i repubblicani e sul sovrapprezzo della benzina e il dissenso su di essi di alcuni deputati della maggioranza, erano stati «montati» dal comitato che erano giunti a considerare la realtà vera della situazione politica. Infatti, una serie di avvenimenti — per la verità di rilievo limitato — tra i quali le costituzioni in carica dei democristiani e i repubblicani e sul sovrapprezzo della benzina e il dissenso su di essi di alcuni deputati della maggioranza, erano stati «montati» dal comitato che erano giunti a considerare la realtà vera della situazione politica.

Il discorso che il capogruppo della DC alla Camera, on. Gui ha pronunciato oggi a Monselice, ha avuto notevole eco a Roma. Egli ha sostenuto che il significato del voto di fiducia trascende il risultato di aver confermato la vitalità del Governo Fanfani e di averne approvato l'opera svolta in questi cinque mesi. La Camera e il paese — ha detto l'esponente democristiano — avevano bisogno di un chiaro segnale a considerare la realtà vera della situazione politica. Infatti, una serie di avvenimenti — per la verità di rilievo limitato — tra i quali le costituzioni in carica dei democristiani e i repubblicani e sul sovrapprezzo della benzina e il dissenso su di essi di alcuni deputati della maggioranza, erano stati «montati» dal comitato che erano giunti a considerare la realtà vera della situazione politica.

le più disparate di cui essi erano in grado di fare. Era una nuova e più abile edizione, del resto confessata sabato dall'on. Togliatti, che ha aggiunto che la storia della sua tradizionale tattica morbida di inserimento del comunismo rivoluzionario nella legalità democratica ora, con nuova spregiudicatezza, ben oltre i limiti di tolleranza, ha fatto un salto di qualità, e che i comunisti, fino ai miseri. Denunciare questo intendimento, svegliare i dormienti e scuotere gli incauti dai mali passati, rimettendo tutti in guardia di fronte all'immutata realtà del pericolo comunista, questo è il più importante effetto del dibattito voluto dalla maggioranza. Democristiani e repubblicani sono comunisti hanno perciò dominato il dibattito.

Il discorso dell'on. Gui si è «incontrato» in tal senso con un editoriale del quotidiano del «Foglio della Repubblica», che ha scritto il giornale — a edificazione dei militanti comunisti, i quali, in buona fede, tornano ormai all'impegno di lotta democratica del loro partito, che l'«Unità», di ieri e di oggi, mentre da fondo alle più ignobili manifestazioni di scostumatezza, riferendosi ai repubblicani, è prodigo di elogi e di apprezzamenti per i fascisti, per i monarchici e per la destra democristiana, presentando addirittura di sane forze popolari, democraticamente impegnate nella lotta contro le minacce di integralismo e di altre cosini simili».

«Ma v'è di più: l'on. Togliatti nel suo discorso alla Camera e l'organo comunista prospettano a chiare lettere la possibilità di convergenza tra fascisti comunisti per restaurare e difendere gli istituti democratici».

«Sul piano politico — prosegue il foglio del PRI — questi comunisti tentano di ricompilare un «patto di accoppiamento» — che così stranamente ricordano l'accordo con i nazisti il quale consentì di distendere la Repubblica democratica di Weimar — per togliere il potere a Hitler — debbono indurre tutti i democratici ad una più attenta vigilanza e ad una maggiore responsabilità. Anche per questi motivi, i repubblicani, impegnati in una battaglia di costruzione democratica, la quale, per le sue stesse premesse, induce sovente a manifestare il dissenso sull'azione del Governo, hanno voluto impedire con la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Oggi sono stati di scena i liberali. Il loro capo nazionale, Raffaele De Caro con 112 voti su 123 votanti; segretario generale l'on. Giovanni Malagodi con 114 voti su 124 votanti; vicepresidenti effettivi gli onorabili Badini Confalonieri e Gaetano Martino, vicepresidente onorario l'avv. Vittorio Fossumbroni. A membri della direzione sono stati eletti: Lea Alcidi Rezza, Massimo Alessi, on. Giuseppe Alpino, Pompeo Fiorini, on. Aldo Bozzi, on. Antonio Capua, Francesco Cocca Ortu, on. Guido Cortese, on. Alberto Ferioli, Vittorio Fossumbroni, Luigi Davide Grassi, Mario Lupinacci, Enzo Sironi, Salvatore Valinutti, Enzo Veronesi.

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Mosca, 8

«La «Tass» annuncia questa sera che il generale Ivan Serov, capo dei servizi di sicurezza sovietici, è stato esonerato dalle sue funzioni.

L'annuncio della «Tass» recita: «Il Presidium del Soviet supremo dell'URSS ha esonerato il generale delle forze di terra Ivan Serov dalle sue funzioni di presidente della commissione per la sicurezza statale presso il Consiglio dei Ministri dell'URSS, in relazione all'assunzione da parte del gen. Serov di altro incarico».

Il generale Ivan Serov assunse ai primi ranghi della gerarchia sovietica nel 1954, subito dopo l'assunzione del suo ex capo Laurenti Beria, al quale succedette. Poco si sa della precedente carriera di Serov, comunque il suo «stato di servizio» a partire dal 1939 gli ha valso l'attribuzione di soprannomi quali «Ivan il terribile», «L'abominevole Serov», «Il giustiziere», «Serov il nero». Egli scese tristemente famoso organizzando spietate deportazioni in massa.

Serov suscitò un coro di proteste in Inghilterra nel marzo del 1956 quando vi giunse per prendere accordi in vista della visita di Bulganin e Krucevic. Le proteste furono così vive che Serov, quando ebbe luogo la visita di Bulganin e Kru-

Mosca, 8

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Mosca, 8

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

Il loro intento è di impedire che la loro astensione sul voto di fiducia che questa politica di subalternazione antidemocratica raggiungeva un primo risultato».

(Telefoto al «Piccolo»)

Sua Santità Giovanni XXIII sosta in preghiera davanti alla colonna all'Immacolata Concezione in piazza di Spagna







## MAESTRO BERGAMASCHI

NELLA Lombardia veneta del primo Cinquecento, se i più vicini bresciani si sentono estesamente alquanto discesi da Venezia, a Venezia si attendono con l'aria lagunare cercano confondersi i più lontani bergamaschi.

L'abbiamo già visto nel bergamasco maggiore, Palma Vecchio; il quale giunto ancor giovane nella capitale di San Marco, colà si attacca subito a Tiziano, e vi vivrà e vi opererà quasi da Tiziano minore, e in Venezia chiuderà i suoi giorni. Così, tra altri bergamaschi, nelle Lagune vivranno e opereranno largamente i quasi coetanei Cariani e Licinio.

Quanto al primo, Giovanni Busi il Cariani, pare addirittura che gli inizi sia nato, da padre bergamasco, nel penultimo decennio del '400. Comunque a Venezia lo troviamo sicuramente agli inizi del nuovo secolo. Probabilmente egli deve aver frequentato la scuola di Giovanni Bellini: ma non conosciamo bene la sua formazione. Le prime opere che a noi siano giunte di lui, parlano già il linguaggio dell'arte nuova.

Vediamo infatti nel «Ritratto familiare degli Albani», della coll. Roncalli a Bergamo, modi giorgioneschi e tizianeschi, dilatazioni palmesche, colori vibranti di forti e un po' acidi contrasti, di verdi di gialli di arancioni, in un'orchestrazione che non ha più nulla del quattrocentesco antico. Un ottimo dipinto, che non fosse un po' disgiunto e impacciato nella composizione e poco agevole e alquanto pesante il respiro.

Ma di nuovo e audace vigore è invece la «Resurrezione» della coll. Marazza a Milano dove ci sorprendono densità coloristiche con illuminazioni alla Moretto e spricate flessioni lobarde, un'opera certo di viva ispirazione e del più rigoglioso e respirato paesaggio. E' qui forse che possiamo cogliere la prova del suo quattrocentismo iniziale: del devoto ai piedi di Cristo risorto ritroviamo infatti il nobile un po' arcaico accento dei ritratti di Giovanni Bellini e dell'antica tradizione veneta. Ma il lobarismo prevale: probabilmente l'artista dipinge l'opera in uno dei suoi, forse non infrequenti, ritorni bergamaschi.

Un periodo di prolungato soggiorno veneziano deve contare per il maestro. La prima data è dopo il 1524. Tipica creazione di questo periodo è certamente la «Visitazione» della Gemälde Galerie di Vienna, Chiri vi sono i contatti con Palma per gli amplessi corpi e l'acceso colore; ma con un estroso vigore che forse Palma non possiede. Ma la zona più ispirata del quadro è certamente il paesaggio, dove le rimasce abbondanti e forse anche lottose non tolgono nulla alla sua più fresca e vibrante ispirazione.

Giovanni Cariani è l'autore di una ricca e spesso assai degna ritrattistica: in questo campo la provincia deve avergli offerto le più varie abbondanti commissioni. Citeremo nella larga messe di questi ritratti il «Gentiluomo» della National Gallery di Ottawa: nel quale chiari ricordi di Giorgione e accostamenti a Lotto e a Romanino e a Dosso si compongono in un personale linguaggio del più sapido e vigoroso accento.

Più estroso e a volte più acuto e infamemente valuto di Palma, specie nell'interpretazione paesistica e naturale, Cariani cade anche spesso, come mai avviene a Palma, in sciattezze e approssimazioni formali, in inanimati costruzioni compositive e cromatiche. Un maestro, dunque, talora eccellente e di non comune livello, ma assai discontinuo e non senza cadute di stile.

Negli ultimi anni la produzione del maestro si fa sempre più generica e monotona, e il generoso Cariani dei primi inizi viene ora quasi a confondersi con gli anonimi e oscuri pittori di provincia.

Visse lungo tempo a Murano l'altro maestro di origine bergamasca: Bernardino Licinio. Un maestro che ebbe momenti di rinomanza quasi gloriosa, rinomanza, in verità, alquanto superiore ai suoi meriti; come quando, tra le due guerre mondiali, in un suo molto simpatico, ma in fondo modesto dipinto, il «Ritratto d'un Ferramola» a Vicenza, si volle vedere, nientemeno, che la mano di Giorgione. E' un ritratto, questo di Vicenza, di nobile e pensosa malinconia, ma che si rivela ben presto allo sguardo del non disattento osservatore come il prodotto d'un immaginare e d'un fare di maniera, non la espressione d'un intimo e autentico sentire.

E' frequente nei ritratti liciniani questo contenuto psicologico di spirituale tristezza e di ansiosa accorata tensione; ma sempre come riflesso di una convenzione e di una moda. La tecnica è quasi sempre ottima, di una correttezza e conseguente pittura tonale, mai però di acceso estro e di poetico vigore, e che scade infine in estrema bravura, in saputo mestiere; proprio come avviene nel tardo Cariani.

Nel «Giovane con teschio» del nostro maestro, ora nella coll. Farrer di Londra, scorgiamo un abile giorgionismo tendente all'accademismo e nel «Ritratto di famiglia» di Venezia non ritroviamo in fondo che una gradevole ma comune prosa. Proseguendo negli anni Licinio sempre si fa fedele al vero, ma sempre più sordo ai richiami della poesia.

Bergamasco, di una generazione più tarda, è anche Giambattista Moroni: ma per formazione pittorica egli appartiene alla scuola di Brescia. Discepolo di Moretto, il più lombardo dei bresciani, Moroni apprende da lui il linguaggio che gli resterà fondamentale, e da lui essenzialmente deriva il carattere realista radicato nella sua terra.

Giambattista Moroni dipinse non poche pale d'altare, ma le opere più alte e congeniali della sua pittura sono i ritratti. E' appunto per la ritrattistica che il nostro bergamasco tiene un posto di assoluto primo piano tra i minori artefici del Cinquecento. Moretto è il suo fondamentale maestro, come s'è visto; ma attraverso Moretto e oltre Moretto agisce su Moroni la contemporanea sempre feconda influenza di Lotto.

Dei bergamaschi Moroni è colui che per ovvie ragioni meno guarda a Venezia; tuttavia nemmeno lui potrà rimanere insensibile a potenti personalità come quelle di Tiziano e Tintoretto. Ma i ritratti del maestro d'Albino sono inconfondibili. Egli si vincola dalla testa e un po' dolente sensibilità di Lotto, si libera da certo morbo intimità di Moretto; come resta ancor più lontano dall'aulica solennità di Vecellio e dal drammatico psicologismo di Robusti.

L'attenta e penetrante, ma serena e fedele interpretazione del personaggio, quella pacata osservazione che del personaggio riproduce, vorremmo dire, la costante quotidiana ma evita di scandalizzare l'oscuro sottobondo — come invece fa Lotto —, è questa la caratteristica dominante, l'indice rivelatore dell'ispirazione moroniana.

E' forse primo in Italia Moroni che tratti il modello nella sua umanità schietta, senza innalzarlo a solennità monumentale, senza farlo oggetto di psicologici scavi, senza sublimarlo in metafisici simbolismi. Il primo che dipinga un'umanità mediocre ma a noi sinceramente, cordialmente vicina, un'umanità tutta immediata e tutta natura, vista in qualche modo in maniche di camicia.

La poetica di Giambattista Moroni non conosce né cerca il sublime, al sublime preferisce il semplice e il naturale, ma del semplice e del vero sa creare una pacata e sottile poesia. E' una visione evidentemente in pieno accordo con la secolare tendenza della terra lombarda, fedele amica del vero. Una pittura perciò, quella del nostro maestro che può pensarsi apparire pacata, ma che non è invece che la tradizione estetica di una morale e virile antichità. Di questa antichità, antichità ma schietta e toccante pittura indicherebbe nel modesto onesto umanesimo di «Sarto» di Londra il capolavoro supremo.

L'ultimo Moroni, che influenzerà il bolognese Passarotti ed entrerà così nella componente realista dei grandi Carracci, non disdegna qualche sostenuto accento della ritrattistica tizianesca; ma sempre sulla costante dell'impressione immediata, del suo fondamentale lobarismo, intimista, casalingo, borghese.

Remigio Marini

## Libri ricevuti

Nel fascicolo di dicembre della rivista «Le Vie del mare» Giorgio Giomeriani fa il punto ricordando che le navi da guerra provano in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Roger Frison-Roche: *Ritorno alla montagna* - Ed. Maradei - Milano, pp. 508, lire 2000. L'indimenticabile autore di «Primo in cordata» e del «Ponte di Nove» ritorna al lettore italiano dopo una lunga parentesi durante la quale abbandonò il regno dei monti. Frison-Roche ci rivisitò nell'Africa settentrionale e dirigerà un giornale e a scrivere alcuni romanzi che hanno per quadro quel territorio lontano. Ma come si poteva pensare che, prima o poi, nel cuore di chi è stato guida alpina per tanti anni, non palpitasse di nuovo il bisogno della montagna? Ed ecco Frison-Roche non ha resistito al richiamo della

## ASSEGNATO A PARIGI il premio «Interallié»

Parigi, 8. In un ristorante dei Champs Elysées è stato assegnato oggi il quarto premio letterario della stagione, l'ultimo in ordine di tempo ma non d'importanza.

Il premio «Interallié» è il premio accordato da una giuria di 12 giornalisti più una tredicesima persona, il vincitore dell'anno precedente, ed è assegnato ad un romanzo scritto da un giornalista. Questo anno la scelta è stata laboriosa, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

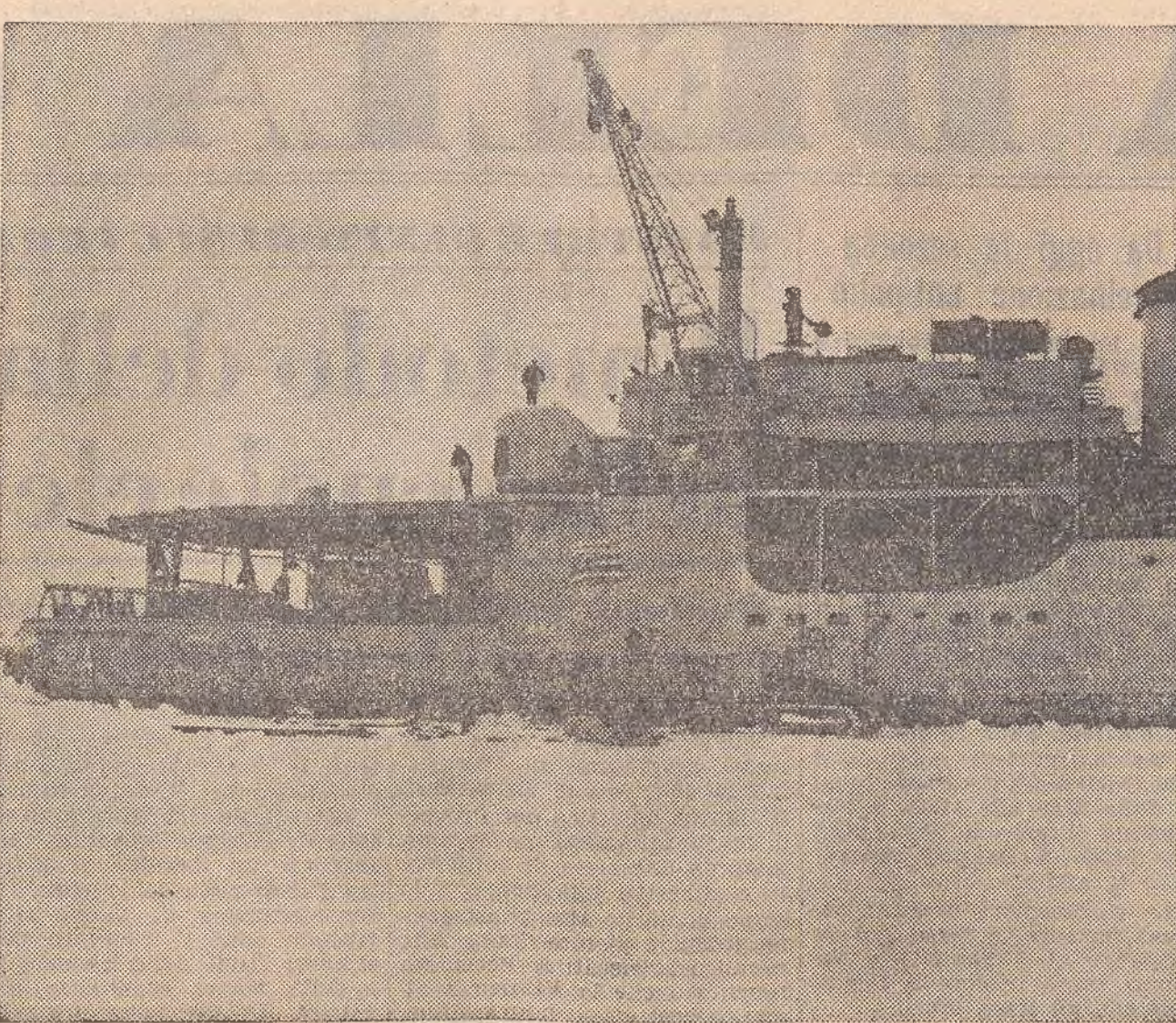
Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».

Sono le profonde ed umane riflessioni di un giovane condannato per un omicidio involontario che, dopo aver trascorso sei anni in carcere, è sul punto di riacquistare la libertà. Il premio «Interallié» anche se non procura all'autore tirature, sono stati necessari ben 22 sortiti, prima che il vincitore fosse proclamato. Questi è il cronista giudiziario del quotidiano «Le Monde», Bertrand Poirot-Delpech, ed il romanzo è intitolato «Le grand Damais».



Il rompighiaccio americano «Glacier», uno dei più potenti del mondo, ha raggiunto la base di McMurdo nell'Antartide al termine di un lungo viaggio attraverso 600 miglia di banchisa.

## BIANCHEGGIANO NEL PARCO FIGURE DI PIETRA, SIMBOLI DELLA STORIA UMANA

# Nel domestico paradiso di Vigeland ogni norvegese ritrova le sue origini

Senza velleità rivoluzionarie il programma dei laburisti - Visita alla «Cararskole» dove la cultura viene concepita come efficiente strumento di elevazione sociale

DAL NOSTRO INVIATO  
Oslo, dicembre. Sui rampi c'era ancora qualche petalo avvizzito di rosa; le aiuole imprigionavano ancora un po' di profumo autunnale, in fondo, alle gradinate, biancheggiavano le grandi statue di pietra; la colonna di granito snuava fra le nuvole che correvano nell'azzurro.

Quella sensazione, di aver varcato la soglia di un luogo magico, cominciò sopra il ponte. L'acqua scorreva lenta e grigia fra rive coperte di giunchi; alcuni cigni erano immobili in mezzo a macchie di sole. Il pieno accordo con la secolare tendenza della terra lombarda, fedele amica del vero. Una pittura perciò, quella del nostro maestro che può pensarsi apparire pacata, ma che non è invece che la tradizione estetica di una morale e virile antichità. Di questa antichità, antichità ma schietta e toccante pittura indicherebbe nel modesto onesto umanesimo di «Sarto» di Londra il capolavoro supremo.

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

Le statue di bronzo erano allineate su parapeiti di ferro, in cui, riassegnando al perseguitato, mentre Adolfo Leonardo saluta il transatlantico «Leonardo da Vinci» pronto per il varo. Nel stesso fascicolo Sergio De Filippis, la storia della nave a propulsione meccanica dal «Clematis» alla «Savannah», Nicola Marietta passa in rassegna i porti di Milazzo, Messina, Rapallo, Genova e Augusta, Michele Morandi parla del codice internazionale dei segnali, Ferdinando Romano delle baie interne e baie esterne; e, di una singolare avventura a Barchina e Alcamas delle analogie situazioni per il traffico in Mediterraneo nel 1915 e un futuro conflitto. Inoltre Francesco Vincenzi dedica una nuova puntata alla drammatica crociera della «Bismarck». T. Accorci un articolo al sommergibile atomico forza preminente dell'avvenire. Tomaso Gropallo rievoca le traversate oceaniche del «Sophocles» e Giuseppe Di Aranzo i progetti per il trasporto delle navi intercontinentali. La guerra su mare vista dal cinema di F. Dorigo, le navi classe «Littorio» di Augusto Nani, lo scorcio della gente di mare di Guido Scialoja, come si pratica lo sport velico di Darwin Zivarello, la piccola enciclopedia del mare di Silvio Zavatti, i frutti del golfo dei poeti di Bruno Bini, il pescatore dilettante di Gisco, la filatelia di Vittorio Cogliati, i vestiti delle Tremonti di M. Teresa Ciarfà, le rubriche dei noil, degli orientamenti valutarî, ecc., nonché una copertina di T. Ott, completano «Le Vie del mare».

composizione unica, quelle figure diventavano simboli della storia dell'uomo. Come se un essere soprannaturale avesse pietrificato uomini e donne di età lontane, e all'improvviso si fosse disintegrato a restituire la loro vita e movimento, perché fosse chiaro al visitatore attento il carattere eterno dello spirito che anima la materia. Erano le sculture di Vigeland: il Valhalla domestico dove ogni norvegese ritrova le sue origini, dove i motivi della infanzia e della vecchiaia, del giorno e della notte, dell'allegria e del pianto sono scanditi sul grande spartito della vita. Dopo il ponte, fra pareti di marmo scuro, appariva la grande fontana, il turbinio dell'acqua intorno ai neri corpi lucidi dei Titani curvi a reggere una grande conca. L'acqua ciondola, nelle nascoste radici, gli alberi di bronzo; rami fitti e attenti come braccia di algehe gigantesche imprigionavano fanciulli, coppie di amanti, scheletri.

L'acqua, o il vento, o un altro elemento misterioso, avvolge le creature prigioniere dei rami; i gesti rituali della vita sono più sciolti in cadenze di sogno. Ed ecco affiorare, nei bassorilievi intorno al basamento della fontana, altri esseri fantastici, lucertole e narvali marini, cavalli e unicorni. Al suo principio e alla sua fine, l'uomo è soltanto una larva fra questi mostri; la sua fragilità suscita paura, pietà.

E' il mistero, l'invincibile della vita. Per trovare una spiegazione bisognerebbe decifrare i geroglifici in ferro battuto appesi ai cancelli, scoprire la via di uscita nel labirinto che pavimenta la fontana. Forse che ci sfuggono, che hanno origini misteriose, compongono la vita. Noi la illustriamo, senza crearla. Ed ecco perché in fondo, oltre la fontana che custodisce questo mistero, ricomincia il granito, in un gioco di volumi giganteschi, la storia antica e sempre uguale dell'uomo, ricomincia gli attoni del buio e della luce, della felicità e della tenerezza, della felicità e del dolore.

Qui, nel grande spiazzo circolare, Vigeland ricorre in piena luce il sorriso delle giovani contadine e la paura delle vecchie al sopraggiungere del corallo della morte, l'abbondanza dell'operaio accanto alla sua sposa e la saggezza pietrificata sul volto del filosofo. E qui l'uomo norvegese è più nudo, con la sua concezione pagana dell'amore e tutto il suo bisogno

di sole, con la febbre delle imprese titaniche e l'orrore della solitudine. Le divinità di Atene e di re Vichinghi prestano le loro forme per questa storia dell'uomo norvegese, una storia che termina nella grande colonna di granito dove, a spirale, le forme e i gesti dell'uomo si dissolvono verso il cielo.

La ruota della vita ha compiuto il suo giro. Comincia un altro ordine, un'altra armonia. Un tarlo impertinente

Accade mentre la signorina Nordahl, con la sua esile voce, poneva la mia domanda al dottor Skar. Intanto prendevo degli appunti sul taccuino, scrivevo: «Sono forti 564 mila iscritti su un milione di salariati. Hanno una sede nuova, tutta di vetro e alluminio, una stanza più di sei miliardi. Skar dice che negli organi direttivi sono rappresentati tutti i partiti. Vuole convincermi che il sindacato è indipendente dal Governo. In realtà, almeno 20 mila iscritti hanno la tessera dell'Arbeider Partii».

Scrivo: «Non sono dei rivoluzionari, questi laburisti. Tre settimane di ferie all'anno. Adesso chiedono le garanzie: cinque ore settimanali e un supplemento alle pensioni di vecchiaia, che si aggrava sulle vertenze lire al mese».

All'improvviso, quel rumore come di un trapano nascosto in qualche parte del palazzo. Un tarlo, senza dubbio. Sulle labbra della signorina Nordahl spuntò un sorriso, ma subito si spense perché Skar, in segno di disappunto col il pugno sul palmo aperto dell'altra mano. Poi la voce robbata, un po' rauca, copre lo stridio metallico del tarlo che, impaurito, tace.

Ritirsi a scrivere: «Skar risponde che, se fosse necessario, il sindacato farebbe uno sciopero anche contro il Governo. Chiedo qual è stato l'ultimo sciopero promosso dal sindacato maggioritario. Risposta: lo sciopero dei dipendenti dai cantieri navali, due anni or sono».

Sarà stato il tenore delle domande, sarà stata l'impertinenza del tarlo che, un paio di volte ancora, cercò di infilarsi nella conversazione, si sarebbe detto per muovere delle obiezioni ai dott. Skar: fatto sta che il funzionario cominciò a diventare nervoso, a tormentare con le dita il suo ciuffo biondo. Finalmente si alzò, e me-

more di una riunione importante, prese congedo. Fu il trionfo del tarlo. Oppositore ostinato, minoranza irriducibile, subito riprese a stridere nel suo cunicolo. «Tappello molla, fece la signorina Nordahl. Ma si vedeva che, in fondo, la cosa la divertiva».

Cominciamo la caccia al tarlo. Cercati negli angoli, accostati l'oroscopo alle pareti di legno, sollevati le cornici dei vecchi sindacalisti. Finché, offeso, il tarlo tacque. — Non lo prenderemo mai — disse la signorina Nordahl, sospirando commovente.

Ero sull'uscensore di vetro, ero nella piazza dove si teneva il mercato della verdura e dei fiori e continuavo a pensare al tarlo dei sindacati. Una foccenda seria; fossi stato al posto di Skar mi sarei preoccupato anch'io. Adesso che il sindacalismo norvegese non è più un mestiere scomodo e, nella nuova sede, tutto è lustro come in un ministero; adesso che gli operai vanno alle riunioni premendo i pulsanti degli ascensori di vetro e i funzionari hanno graziose ditte grafiche che vanno a passare le vacanze in Italia: eh, quel tarlo!

Per comprendere che cosa sta succedendo in Norvegia nel campo della scuola, bisogna leggere la lettera inviata dal sindaco di Lovsø al professor Ryollan, direttore della Cararskole. Non è una lettera, è una supplica perché il prof. Ryollan trovi una maestria disposta a insegnare in un villaggio del distretto di Tanafjord.



# CHRONACA DELLA CITTA'

DOMANI ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI

## Per l'Aeroporto giuliano ci si avvicina alla realtà

Stabilite le sue caratteristiche tecniche e funzionali viene ora affrontato il grosso problema finanziario

Domani sera, alle 17.30, avrà luogo presso la Camera di commercio l'assemblea generale dei soci per l'Aeroporto giuliano di Ronchi dei Legionari. Ad essa presenzierà il generale di Squadra aerea Renato Abbracci, direttore generale dell'aviazione civile, in rappresentanza del sen. Caron, Sottosegretario di Stato del Ministero della Difesa. Con tale assemblea termina la prima fase dei lavori di preparazione che ha portato il Consiglio direttivo uscente alla formulazione del piano tecnico e finanziario per la realizzazione di un aeroporto commerciale destinato a servire gli interessi di Trieste e della regione.

L'idea di un aeroporto, inteso quale elemento fondamentale per lo sviluppo economico del territorio, è scaturita da alcuni Comuni del Mandamento di Montefalcone. L'azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

roporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

reflesso ad alcune vertenze tuttora assolute, quali il risarcimento dei danni di guerra e il districco delle pensioni. Accolti con comprensione, è stato loro assicurato che gradualmente anche tali postulati verrebbero aneliti.

Un colloquio della massima importanza è stato accordato al delegato dal capo della segreteria al Ministero degli Interni, nel quale venne sottoposta la richiesta di proroga dei termini per la presentazione delle domande per il territorio di Trieste concernente la legge 10 marzo 1955 n. 96, termine scaduto con il 31 dicembre 1957.

E' stata inoltre prospettata la necessità di un adeguato finanziamento, tenuto conto dell'opera assistenziale svolta dall'Associazione in favore dei soci bisognosi. Il capo della segreteria ministeriale ha promesso il suo vivo interessamento.

La scelta della zona aeroportuale è stata studiata accuratamente e la stessa attenzione è stata dedicata allo studio dell'impianto, che rappresenta una notevole spesa per le sue strutture e per le servitù che viene a istituire.

La scelta della zona aeroportuale è stata studiata accuratamente e la stessa attenzione è stata dedicata allo studio dell'impianto, che rappresenta una notevole spesa per le sue strutture e per le servitù che viene a istituire.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

La «Deutsche Flugdienst» di Francoforte ha già comunicato a un suo progetto di viaggi aerei turistici con partenza da Trieste. Il sistema dovrebbe essere così attuato: impiego di aerei per il trasporto degli stranieri, fino all'aeroporto di Ronchi, risparmiando ad essi il percorso in terra per lo più conosciute. Arrivati in Italia i turisti verrebbero irradiati con treni e con i pullman.

Un altro vantaggio che l'aeroporto di Ronchi si propone di conseguire è l'apertura di un corridoio aereo con l'Italia, la Jugoslavia e con l'Austria, il che farebbe convogliare attraverso di esso il traffico da Londra a Vienna che attualmente viene eseguito lungo l'itinerario Londra - Parigi - Trevi - Monaco - Vienna. Con l'istituzione dell'aeroporto internazionale di Ronchi tutto il traffico da Londra e Parigi avrebbe la convenienza di servirsi del corridoio triestino per raggiungere Vienna, evitando il diramamento a Monaco. Inoltre, il fatto che gli apparecchi farebbero scalo a Ronchi, si avrebbe un aumento del movimento di quell'aeroporto.

Il consiglio di amministrazione uscente ha trovato la massima comprensione da parte degli Enti triestini nei cinque mesi di sua reggenza. L'iniziativa è seguita del resto con la massima attenzione dal Sottosegretario per l'aviazione civile nonché dalle maggiori compagnie aeree di navigazione italiane e straniere. Le province di Trieste, Gorizia e Udine sono interessate al progetto che dovrà venire concretizzato dal consiglio direttivo eletto domani sera. Secondo i calcoli di massima, che saranno comunque suscettibili di rivalutazione in dipendenza dello svolgimento del piano di finanziamento, l'aeroporto dovrebbe essere pronto per il 1961, contemporaneamente al «Marco Polo» di Venezia. Il Provveditorato del porto di Venezia, che gestisce quest'ultimo, ha accolto con molto entusiasmo l'iniziativa di Ronchi, mettendo a disposizione dei dirigenti del Consorzio la sua raccolta tecnica ed offrendo la sua consulenza per la realizzazione.

Gli Enti che hanno già aderito al Consorzio per l'aeroporto giuliano nella nostra città sono: Comune, Provincia, Camera di commercio, Associazioni generali, Cassa di Risparmio, CRDA, Consorzio agrario, Lloyd Triestino, Cantieri Felszegi. Hanno inoltre aderito al Consorzio anche i Comuni di Montefalcone, l'Azienda autonoma di Montefalcone, l'Associazione industriale di Montefalcone, la Meteor di Ronchi, il Consorzio di Ronchi, l'Aeroporto giuliano di Ronchi. Esso è nato con fini squisitamente commerciali, nel tentativo di assecondare il commercio con il traffico aereo il commercio fra l'Oriente e Trieste, in via principale, e fra Trieste e il Nord in un secondo tempo.

Nel traffico aereo è stato considerato — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia — esiste un genere di carico che si presta particolarmente al trasporto, al posto di altri sistemi di scarsa economia.

L'interesse per questo tipo di iniziativa è già notevole, benché tutto sia ancora in fase di progetto, sia pure avviato su basi concrete e progredite. L'azione preparatoria sin qui svolta dal Consorzio che si è fatto promotore della realizzazione aeroportuale, può infatti così essere sintetizzata alla vigilia dell'assemblea, sulla traccia del consenso che si è formato: verrà presentato domani sera.

## Da oggi la seconda vaccinazione antipolio

La Federazione provinciale dell'ONMI ricorda che a partire da oggi verrà praticata la seconda iniezione di vaccino antipolio ai minori che hanno già ricevuto la prima nel Consultorio ONMI. Fino a mercoledì 24 dicembre, le vaccinazioni saranno eseguite con le stesse modalità e precisamente a Trieste nei Consultori di via P. Veronesi 14, nei giorni di mercoledì, giovedì e venerdì; in via Geppe 21, lunedì, mercoledì, sabato dalle 9 alle 10, a Villa Opicina giovedì e a Villa Carla martedì, dalle 12 alle 13; a Prosecco, martedì dalle 13.30 alle 14.30; a Santa Croce sabato dalle 13.30 alle 14.30; a Padriciano il giovedì dalle 13.30 alle 14.30; a Bagnoli venerdì dalle 12 alle 13.

Le vaccinazioni saranno sospese durante le feste, dal 24 dicembre al 6 gennaio e saranno quindi riprese il 7 gennaio con gli stessi orari.

## Riunione a Capodistria per l'acquedotto jugoslavo

Si riuniscono oggi a Capodistria le delegazioni italiana e jugoslava incaricate di definire la questione dell'acquedotto di Muggia in relazione al rifornimento idrico di alcune località del Margorjo. Il capo della segreteria ministeriale ha promesso il suo vivo interessamento.

## CON UN'AGITAZIONE A TEMPO INDETERMINATO

## I lavoratori panettieri di stanza in sciopero

Si profila molto precario il rifornimento del pane. La produzione è continuata soltanto alle Cooperative

Anche a Trieste, come nelle altre province, il rifornimento del pane sarà oggi molto precario a causa dello sciopero proclamato dal lavoro panettieri. Le cooperative avevano già deliberato in sede nazionale di attuare un primo sciopero generale il 27 novembre ma l'azione di protesta era stata sospesa nell'attesa della manifestazione della categoria sindacale. Non essendosi in questo frattempo maturato alcun fatto nuovo le organizzazioni sindacali hanno proclamato ieri lo sciopero dei lavoratori panettieri. L'ordine di sciopero è stato esteso a tutti i panettieri della città. Peraltro, si sono recati regolarmente al lavoro i panettieri delle Cooperative, i quali si trovano in una posizione diversa da quella del resto della categoria, perché riuniti in tre loro gruppi produttori in cooperativa. Provvederanno essi anche ad assicurare il rifornimento degli ospedali e delle altre convivenze.

## Entrato in agitazione il personale della CRI

L'assemblea del personale della CRI, riunita presso la Camera Confederale del Lavoro, ha ascoltato la relazione del presidente, il segretario e i vari componenti del consiglio. Il presidente ha parlato della situazione della CRI, che si trova in una posizione difficile, ma che non deve perdere la calma e la serenità. Ha parlato anche della situazione della CRI, che si trova in una posizione difficile, ma che non deve perdere la calma e la serenità.

## Stasera si riunisce la Giunta comunale

Questa sera si riunirà nuovamente la Giunta comunale. La seduta si presumerà molto laboriosa e interessante in quanto dovrà essere in pratica elaborato l'ordine del giorno per la prossima sessione del Consiglio comunale, convocato per martedì prossimo.

## PREVISTO DALLA LEGGE DEL 1955

## Scatterà il 1.º gennaio l'aumento delle pigioni

Il 1.º gennaio 1959, i canoni di pigione subiranno il quinto aumento stabilito dalla legge n. 368 del 1.º maggio 1955. Come noto, la predetta legge dispone una maggiorazione annua del 20 per cento sul canone dovuto al 31 dicembre dell'anno precedente.

Si deve però tenere presente che: 1) la predetta maggiorazione deve essere ridotta del 10 per cento, se il conduttore versa in disastose condizioni economiche; 2) nessuna maggiorazione è dovuta dal conduttore che versa in condizioni di indigenza; 3) nessuna maggiorazione è dovuta per abitazioni di indigenza; 4) nessuna maggiorazione è dovuta per abitazioni di indigenza; 5) nessuna maggiorazione è dovuta per abitazioni di indigenza.

## Mostra personale di Piero Lucano

S'inaugura stasera, alle 18, nella sala dei convegni della Camera di commercio (via S. Nicolò 6) la mostra personale di Piero Lucano, promossa dalla sezione di organizzazione culturale e artistica del Consorzio Triestino. La mostra rimarrà aperta a tutti il 23 dicembre, dalle 10 alle 13 e dalle 17 alle 20.

Il Comune rende noto che fino al 10 dicembre dalle 9 alle 12 è esposto a pubblica ispezione presso l'Albo pretorile il ruolo dei contribuenti personali dovuti per l'anno 1958. La scadenza per la presentazione dei reclami è fissata al 10 gennaio 1959. In questo Comune alla Cassa di previdenza e di assistenza a favore degli avvocati e procuratori. Pertanto chiunque voglia abilitarsi, può, durante tale periodo, esaminare il detto ruolo.

## MAESTRI E GENITORI SUL TEMA DI ATTUALITA'

## Il metodo della ricerca nelle scuole elementari

Domani una pubblica conferenza all'Auditorium promossa dal Centro didattico - Previsti dibattiti

Sull'attualissimo tema dei nuovi programmi di insegnamento delle scuole elementari, il Centro didattico del Provveditorato agli Studi ha in programma una serie di conferenze e dibattiti pubblici, con lo scopo di darne una illustrazione pubblica ed esauriente. Alla prima riunione, che ha avuto luogo il 26 ottobre scorso all'Auditorium, con la presidenza del prof. Marino Gentile, seguì domani, alle 17.15 ed ancora all'Auditorium di via del Teatro Romano, una conferenza del maestro Luigi Bonatti di Como, membro del Consiglio superiore della pubblica istruzione, che parlerà ai genitori sul tema: «Il metodo della ricerca nelle scuole elementari: modernità e tradizione». Saranno pure riproiettati i film «Floriani» e «Domani».

Numerose lettere continuano a pervenire, riflettenti le disparate opinioni degli insegnanti e dei genitori. La scuola elementare deve essere assai più orientata verso l'aspetto utilitario e della pratica, un maestro, il quale l'altro rimarrà le seguenti considerazioni. Ai nuovi programmi, che sono stati elabor



# Gli effetti a Trieste della legge sui mercati

# S'improvvisa costruttore e finisce in bancarotta

**L'Unione stenografica triestina**  
«G. Du Ban» comunica che martedì 23 dicembre, alle ore 19, avrà luogo nella palestra della Scuola elementare «Fabio Carpi», in via Mediana, l'assemblea ordinaria annuale dei soci. Gli iscritti sono invitati a parteciparvi.

**La rassegna d'arte del pittore**  
alla «Galleria d'Arte Moderna»

**Giovanni Polvi** riscuote vivo

(«Giornalfoto»)  
successo; essa rimane aperta

# Spaventata dal clacson incespica e cade malamente

**ITALIA.** 16.30: "Il grande sogno di Giuseppe", regia di Giuseppe Tornatore, con Rocco Sisto e Rosanna Lambertucci. Un film del successo.  
**ITALIA.** 15.30: Brigitte Bardot bella e conturbante nel suo film più recente "Belle de nuit" (Belle de nuit) (Eutec des malheur) di Claudine Autant-Lara, con Jean Gabin.  
Spettacolo di classe. Rigorosamente vietato ai minori.  
**SPAGNOLA.** 16: «El robot e la Sputnik». Una macchina terrificante lanciata in una grande avventura

# Finita l'esplorazione del «Pozzo del cane»

**Ambrosoli**  **RONAGO (COMO)**

RAPPRESENTANTE per TRIESTE:  
**Ditta BALDISSERA Tommaso & Co.**  
Via Fortunio, 3 - Telefono 96.674

CONCESSIONARIA per le confezioni in buste da 6 e 12 rotolini  
**Ditta SALESIJA Renato**  
Via Sallia al Promontorio, 6 - Telefoni 24.255 e 25.079

## Si ridiscute in settimana il problema degli ex GMA

In settimana sarà nuovamente tutte in relazione al nostro Mattino. Martedì 7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31

## CONFERENZE

◆ Nel quadro delle serate dedica-

→ Sul nostro Cauro, trapicina e Prosecco, è in attività già da due mesi. La prima vittima è stata un meteorologo ligure. In essa sono stati riscontrati i sintomi classici per lo studio dei vici micromili, interni, per la determinazione del microclima delle zone di coltivazione e per le ricerche sui fenomeni gassosi che connettono l'evoluzione della grotta e della vita animale e vegetale che in essa si svolge. La prima vittima è stata il meteorologo ligure.



(«Giornale/oto» )

**La rassegna d'arte del pittore Giovanni Polvi riscuote vivo successo; essa rimane aperta**

Catena di successi  
di un soprano triestino

essere scivolata sul pavimento della propria stanza da letto. Alle

Anna Rosane ved. Pitacco di 82 anni, abitante in via Bramante 11, la quale ha riportato la sospetta frattura del femore destro, cadendo verso le 14.30 nella propria stanza

Di uno scontro fra motorette avvenuto verso le 7 in viale Miramare è rimasto vittima il capiente Giovanni Siriani (33

**ITALIA.** 16.30: "Il grande sogno di Giuseppe", regia di Giuseppe Tornatore, con Rocco Sisto e Rosanna Lambertucci. Un film del successo.  
**ITALIA.** 15.30: Brigitte Bardot bella e conturbante nel suo film più recente "Belle de nuit" (Belle de nuit) (Eutec des malheur) di Claudine Autant-Lara, con Jean Gabin.  
Spettacolo di classe. Rigorosamente vietato ai minori.  
**SPAGNOLA.** 16: «El robot e la Sputnik». Una macchina terrificante lanciata in una grande avventura

La stagione lirica  
al Teatro Verdi

Giovedì alle 20.30, in turno di  
abbonamento A per ogni ordine  
di posti, prima rappresentazione  
dell'opera «Manon Lescaut» di

al Grattacielo

**Titanus**  
*musica*

di

gia di Aldo Mirabella Vassallo.  
Continua alla biglietteria del

sare ad una specie di conferenza mimata: si tratta in realtà di cinque piccoli drammi, alcuni tragici, altri umoristici, tutti altamente umani, ravvivati dall'in-

Il famoso chitarrista spagnolo, presentato dalla Gioventù musicale d'Italia in collaborazione con il Circolo della cultura e delle arti, eseguirà musiche di Scarlatti, Sor, Bach (ciascuna in re minore), Villa Lobos, Albeniz, De Falla ecc.

**Musica riprodotta all'Usis**

**Ambrosoli**  **RONAGO (COMO)**

RAPPRESENTANTE per TRIESTE:  
**Ditta BALDISSERA Tommaso & Co.**  
Via Fortunio, 3 - Telefono 96.674

CONCESSIONARIA per le confezioni in buste da 6 e 12 rotolini  
**Ditta SALESIJA Renato**  
Via Sallia al Promontorio, 6 - Telefoni 24.255 e 25.079











# CRONACA DEI SPORTIVI

A PESARO LE RAPPRESENTATIVE DI PALLACANESTRO

## Contrastato dagli jugoslavi In vittoria degli azzurri (62-57)

Primo tempo: 23-23 - Ancora i giuliani fra i migliori  
Si rivela un giovane lubianese - Gremio il Palazzetto

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Pesaro, 8

Gli azzurri della pallacanestro si sono assicurati la vittoria nel primo incontro della stagione internazionale, sconfiggendo per cinque punti la giovane rappresentativa jugoslava. Il successo, molto più contrastato del previsto, è stato ottenuto al termine d'un incontro che spettacolarmente è stato, nonostante l'interessante ma che ha lasciato con la bocca amara i dirigenti e i tecnici italiani, che si attendevano dagli azzurri una più netta affermazione. Presi in velocità nei primi minuti di gioco Pieri e i suoi compagni si sono lasciati più volte superare dai cecchi avversari, riuscendo a raggiungerli a quota 15 soltanto al 12° di gioco, dopo essere stati precedentemente distanziati di sette punti (5-12).

La partita prevedeva un perfetto equilibrio fino al termine del primo tempo, mentre all'inizio della ripresa la superiore classe degli azzurri poteva alla fine affermarsi prendendo l'avvio dalla sostituzione di Calabro con l'ex brasiliano De Carli. A metà della frazione di gioco gli azzurri vantavano maggior vantaggio (15-12) — ma non potevano successivamente impedire ai combattivi avversari, guidati dal bravo Korac, di recuperare, e che punto, tanto da lasciare il pubblico con il fiato sospeso negli ultimi minuti di gioco.

Redele al sistema del «blocco», che nei minuti finali di Parigi e Praga aveva dato ottimi risultati, Paratore, l'allenatore della squadra italiana, allineò nella prima metà iniziale quattro giocatori del Simmenthal (Pieri, Riminucci, Volpato e Sargagna) completando il quintetto con il virtuoso Calabro. Dal banco si alzò l'allenatore jugoslavo ha mandato in campo Nikolic, Djuric, Daney, Korac e Minja. Tutte e due le squadre difendevano individualmente. L'ultima azione con Volpato nella «lineetta» e Calabro sotto canestro; la Jugoslavia gioca con due pivot sulla linea verticale dell'area di testa.

La prima palla viene toccata da Calabro e il primo canestro viene messo a segno da Sargagna in seguito a una bella «entrata». Però dopo la folata iniziale gli azzurri si fermano. Il ventenne Korac, del quale molto si era scritto alla vigilia, si mette subito in evidenza. Pieri non riesce a bloccarlo e il lubianese comincia la sua bella serie con due tiri liberi, precisi al bersaglio, e una segna ancora con una bella azione, subito imitato da Djuric. Gli azzurri pur superiori di statura non beccano un rimbalzo essendo respinti da Nikolic fuori da un perfetto triangolo difensivo. Al 5° Cana da il cambio a Volpato, ma il gioco non migliora. Abbiamo così un solo punto dopo il canestro di Sargagna, mentre Korac ne ha già fatti sommare dieci sul referto di gara.

Dopo altri due minuti Paratore fa entrare Lucare e Alesini al posto di Pieri e Sargagna e il trionfo debutta con un precisissimo tiro da un piede di Alesini. L'ultimo tiro della ripresa da parte degli azzurri. Sono ora in campo quattro giocatori della Virtus, con in più il pesante Lucare, che il pubblico è ansioso di applaudire. Ma il «crucero» locale non è in grande giornata e non riuscirà a segnare un solo punto in questa prima parte dell'incontro, tanto che al 10' l'allenatore italiano lo rimanda in panchina facendo entrare al suo posto Cana.

Ora abbiamo in campo la Virtus al completo. L'intesa si fa migliore e Calabro prima e poi Cana con un tiro dall'angolo. Il punteggio è di 16 a 16. La Jugoslavia domanda una sospensione per riordinare le file ma alla ripresa del gioco Lucare con una fulminea zambarda intercetta un passaggio avversario, compie a valanga tutto il campo e mette a segno il pallone del vantaggio per l'Italia: 18 a 16. Si verifica ancora la partita sul 19, 21 e infine 23 punti. E' aumentata ancora in questo finale il rendimento di Korac, difficilmente arrestabile senza commettere falli.

Tre «milanesi» (Riminucci) di Pesaro, Pieri di Trieste e Sargagna di Gorizia) e due «bolognesi» (Calabro) di Zara e Lucare di Trieste) aprono il gioco della ripresa. In campo avversario il peso maggiore graverà ancora sulle spalle del diavolo rosso Korac, su Nikolic, Daney e Djuric. Inizia questo ultimo con un «piazzetto» e risponde Pieri con un tiro libero. Il trionfo in questa seconda parte dell'incontro è interdetto: uno dei migliori in campo dividendo con De Carli, entrato al secondo minuto a sostituire Calabro, i meriti maggiori per il successo finale. Anche Riminucci sembra rinfrancato e l'intesa fra i tre nominati frutterà delle segnate.

La partita volge decisamente a favore dell'Italia. De Carli si carica di falli ma riesce in qualche modo a frenare se non a neutralizzare l'indivoltato Korac.

Al 6° sino avanti di sei punti (35 a 29) e al 10° di nove: 46-37. Ora gli uomini risentono la fatica ed i due allenatori sono costretti a frequenti sostituzioni. De Carli e Daney devono lasciare il campo per cinque falli e Alesini sostituisce il giocatore della Montecatini. Il pubblico reclama a gran voce la presenza dell'altro azzurro pesarese, Bertini.

### La sintesi

ITALIA: Calabro 3, Volpato 3, Lucare 3, Pieri 1, De Carli 3, Alesini 4, Riminucci 2, Bertini 4, Gambini, Sargagna 9. Tiri liberi realizzati 20 su 33, usci per cinque falli al 12° di ripresa. De Carli. Molto non è entrato in campo. JUGOSLAVIA: Nikolic 1, Kandas 3, Radovic Brancic, Korac 27, Minja 4, Daney 12, Djuric 4, Djuric 4, Radovic 7, Kapelj 1. Tiri liberi realizzati 15 su 30; usci per cinque falli. Daney al 18° di ripresa. Non è entrato in campo Kotic e Radovic B. ARBITRI: Chiarad (Svizzera) e Taton (Francia).

L'occhiuto pupillo di Rubini

La soddisfazione di segnare due canestri e poi se ne va subito in panchina. Nel frattempo gli avversari hanno recuperato qualche punto.

A ventiquattro secondi dal termine del canestro soltanto dividono le due squadre: 61 a 57. Riminucci, perde l'ultima favorevole occasione e l'incontro viene siglato con un tiro libero realizzato da Alesini.

Tutti d'accordo dopo l'incontro nel giudicare non troppo soddisfacente la prova degli azzurri. Nessuno in effetti ha giocato e reso secondo le sue personali possibilità. Si sapeva che qualche giocatore non era in perfetto punto, come Lucare e Gambini. E Riminucci lamentava qualche recente infortunio. Ma ci si attendeva da Cana, Alesini e Volpato qualche cosa di più. E' evidente che le fatiche degli ultimi sei incontri sostenuti, dalle due squadre maggiori nel nostro campionato si sono fatte notevolmente sentire annuendo le idee e stroncando le gambe dei giocatori.

La partita, che non è stata una vittoria, ha dato un'idea della classe dei singoli è certamente superiore a quella che può essere generalizzata dagli avversari o di meno.

Questi ultimi, per la gran parte giovanissimi, hanno lavorato una favorevole impressione. Il ventenne lubianese Korac, che somiglia parecchio al cecoslovacco Mrazek, è stato sicuramente il miglior giocatore in campo. I suoi compagni lo seguono però a parecchia distanza, avendo come doti precarie la velocità e l'aggressività. Potranno formare con il tempo una buona squadra, ma per ora è difficile che superino la vicina Repubblica federale di Slovenia.

I dirigenti sportivi della vicina Repubblica federale di Slovenia, molto da essi, forse anche troppo, è difficile che superino la vicina Repubblica federale di Slovenia. I dirigenti sportivi della vicina Repubblica federale di Slovenia, molto da essi, forse anche troppo, è difficile che superino la vicina Repubblica federale di Slovenia.

Il Palazzetto dello Sport, capace di farvi posti era al completo all'inizio della partita preliminare fra la locale squadra del Lanco e la Giovanile azzurra, gara vinta dal Lanco per 25 a 23. La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

La partita, che ha visto la partecipazione di una cinquantina di giocatori, è stata capitanata dalle due squadre nazionali.

### Per la Cecoslovacchia

Sedici calciatori

convocati a Nervi

Roma, 8

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

(29). Premio dei Momenti, (L. 120 mila, m. 2.100); 1) Garulla (L. Baraldi); 2) Mister Clyde; 3) Bino; 8 part. Tempo al km. 1.251. Tot.: 24; 13, 15, 18; (46); 64. Premio del Futuro, (L. 165.000, m. 1.700); 1) Asso (B. Brachini); 2) Tenua; 4 part. Tempo al km. 1.276. Tot.: 16; 12, 20; (30); 29. Premio della Promessa, (L. 126 mila, m. 1.680); 1) Stettano (L. Nardo); 2) Romanda; 5 part. Tempo al km. 1.255. Tot.: 61; 27, 27 (108); 77. Premio delle Speranze, (L. 105.000, m. 1.550); 1) Spazzola (P. Tiegro); 2) Sestaviva; 3) Autodromo; 8 part. Tempo al km. 1.275. Tot.: 303; 21, 13, 17; (197). Duplice senza vincenti. Premio delle Epiche, (L. 125.000, m. 2.080); 1) Abar (B. Canottieri); 2) Walfrido; 3) Nanduska; 10 part. Tempo al km. 1.241. Tot.: 49; 30, 17, 24; (187). Duplice senza vincenti. Premio della Speranza, (L. 105 mila, m. 1.575); 1) Ras (M. Celesia); 2) Sibari; 7 part. Tempo al km. 1.245. Tot.: 117; 23, 15; (121); 558. Premio del Futuro, (L. 120 mila, m. 2.000); 1) Kokabura (T. Belladonna); 2) Galatone; 9 part. Tempo al km. 1.273. Tot.: 25; 16, 20; 31; (131); 688. Duplice dell'accoppiata: 20.049 per 100 lire.

Marsilio Vidulich

Per la Cecoslovacchia

Sedici calciatori

convocati a Nervi

Roma, 8

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Zaglio; Sampdoria: Sarti e Bergamaschi.

Ecco la divisione per ruolo dei 16 convocati: portieri: Buffon e Panettieri; difensori: Castelletti, Boniperti, Sarti, Maldini, Jovanovic, Nicolò, Stacchini, Tagnin, Zaglio; centrocampisti: Fogli, Galli, Bean, Maldini; attaccanti: Panettieri, Zaglio, Sarti, Bergamaschi.

Il commissario alla F.I.C.C. su proposta della commissione tecnica, ha convocato a Nervi i seguenti giocatori per la squadra nazionale professionistica che disputerà sabato prossimo a Genova l'incontro con la Cecoslovacchia, valevole per la Coppa Internazionale. Bologna: Fogli; Fiorentina: Castelletti; Cagliari: Jovanovic; Juventus: Boniperti, Nicolò, Stacchini; Lazio: Tagnin; Milan: Buffon, Bean, Galli, Maldini; Roma: Panettieri, Z



# SERVI ALL'INTERNO E DALL'ESTERO

IL SEN. AMERICANO HUMPHREY TORNATO NEGLI S. U.

## Berlino non sarà perduta se gli alleati resteranno uniti

Annunciata per domani una conferenza stampa di Eisenhower  
Dulles ancora in clinica - Congedo dell'Arcivescovo Cicognani

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE  
New York, 8

Il senatore democratico Hubert Humphrey, il quale è tra i probabili candidati alla Presidenza degli Stati Uniti, è rientrato quest'oggi dal suo viaggio in Russia, dove ha avuto come si ricorderà, una lunga intervista di ben otto ore con Krusciov.

Dopo aver toccato l'aeroporto di Ljublino, egli ha proseguito per Washington, giungendo nelle prime ore del pomeriggio ed accordando, subito dopo l'arrivo, una conferenza stampa, durante la quale ha ripetuto le sue più importanti impressioni sulla Russia sovietica e sul Premier russo.

Interessanti sono le sue dichiarazioni sul suo giudizio, la potenza occidentale non potranno perdere Berlino se rimarranno unite e se non mostreranno alcuna divergenza nei loro atteggiamenti. «Occorre — ha detto Humphrey — essere meno accidi nei rapporti con Mosca, ma più fermi e agire con maggiore unità. Qualche cosa che mostrarsi calmi e non farsi prendere dai nervi nella guerra fredda che i sovietici ci muovono e che continueranno a muovere».

«Krusciov — ha proseguito il senatore — è un uomo forte e fermo, ben saldo in sé, e per quel che riguarda Berlino ha un piano di cui non si accorgono i nostri. E' un piano di cui i nostri politici e i nostri obiettivi. E' indubbio che egli sia disposto a essere più flessibile nella sua posizione. Tuttavia bisogna essere che la pressione che Krusciov esercita su Berlino tende anche a saggiare il terreno avversario, ad accertarsi della compattezza del fronte alleato e a sfruttare le possibili incertezze e debolezze. A Berlino gli occidentali — ha affermato Humphrey — debbono rimanere, non soltanto per una questione di prestigio, ma anche perché l'occupazione dei loro settori di Berlino rappresenta un simbolo di non inferiorità, poiché dice al mondo che gli impegni che le potenze alleate hanno preso verso la cittadinanza dell'ex capitale germanica non sono dimenticati né sono da esse negoziati».

Hubert Humphrey ha aggiunto di aver avuto da Krusciov elementi importanti relativi alla sicurezza, che però non può rivelare in pubblico e che egli confiderà ai funzionari del Dipartimento di Stato, con i quali si vedrà nel prossimo futuro. In tema sempre della sicurezza, egli ha detto che, a suo parere, i negoziati per la sospensione degli esperimenti nucleari non rimarranno infruttuosi. Krusciov ha mostrato vivo interesse di arrivarci e potrebbe anche accettare l'idea di ispezioni che garantiscono la loro cessazione. Il senatore renderà visita al Presidente Eisenhower per far gli un circostanziato rapporto sulle sue conversazioni a Mosca e per consegnargli un messaggio personale di Nikita Krusciov, il Presidente Eisenhower, che, detto per inciso, è divenuto oggi il Presidente più anziano nella storia degli Stati Uniti, avendo compiuto 68 anni e 55 giorni e battuto così il record del Presidente William Henry Harrison, che decedette all'età di 68 anni e 54 giorni mentre era ancora in carica, ma domani mancherà una conferenza stampa. Si tratterà della prima conferenza stampa del Presidente Eisenhower dal 5 novembre scorso.

Eisenhower ha ricevuto oggi la visita di congedo dell'Arcivescovo Amleto Cicognani, il quale è stato per ventisei anni delegato apostolico per l'America e per il Conoscitore, durante il quale gli verrà imposta la berretta cardinalizia. Mons. Cicognani non tornerà negli Stati Uniti. Con la nomina a Cardinale avrà un altro incarico nella Curia romana. Il Presidente Eisenhower ha ringraziato l'Arcivescovo per il suo servizio compiuto in America e lo ha pregato di portare i suoi omaggi a Giovanni XXIII. Da parte sua, mons. Cicognani ha espresso il suo rammarico per la sua partenza, dicendo al Presidente e ripetendo ai giornalisti, appena fuori della Casa Bianca: «Lascello gli Stati Uniti con il rammarico. Ringrazio tutti per le cortesie e le gentilezze usatemi».

Il Presidente Eisenhower si è recato questo pomeriggio all'ospedale militare «Walter Reed» per visitare il Segretario di Stato Foster Dulles, che, dopo aver trascorso un'ora di visita, si è recato per 35 minuti all'ospedale dove ha fatto una visita anche al generale Leonard Heaton, primario dell'ospedale, e al generale Floyd Parks, ex comandante della 2a Armata, il quale si è ricoverato dovendo sottoporsi a cure mediche.

Il portavoce del Dipartimento di Stato ha annunciato oggi, nel corso della sua conferenza stampa quotidiana, che il Segretario di Stato John Foster Dulles, ricoverato in ospedale venerdì in seguito a una infiammazione del colon inferiore, ha trascorso una notte tranquilla e che la sua temperatura continua a rimanere normale. Il portavoce ha aggiunto che il Segretario di Stato ha sempre intenzione di recarsi alla fine della settimana a Parigi per la riunione del Consiglio ministeriale della Nato.

Si ignora ancora quando Dulles sarà in grado di lasciare l'ospedale militare «Walter Reed». Dulles non riceve per

il momento alcuna visita e coazione della moglie. Doveva avere oggi un colloquio con il senatore democratico Hubert Humphrey ma il senatore sarà ricevuto al Dipartimento di Stato dal Sottosegretario di Stato, Christian Herter.

In una intervista esclusiva pubblicata dal settimanale «U.S. News and World Report», il generale di divisione aerea Donald Keirn ha dichiarato che il programma statunitense per la costruzione di un reattore nucleare per aerei è una impresa che necessita di una messa a punto progressiva e che la aviazione americana non dispone attualmente di un sistema di propulsione nucleare che possa essere montato a bordo di un apparecchio.

Essendogli stato chiesto se aerei americani abbiano volato con reattori nucleari a bordo, il generale Keirn, responsabile del progetto di apparecchio nucleare, ha risposto: «Sì, è esatto». Egli ha però aggiunto che i reattori non assicuravano la propulsione degli aerei. Gli Stati Uniti hanno un reattore nucleare che è stato posto a bordo di un «B-36» con il quale sono stati effettuati, ha detto Keirn, 47 voli, nel corso dei quali il reattore è stato messo in funzione per studiare gli effetti, ma non per assicurare la propulsione dell'apparecchio. Il generale Keirn ha inoltre dichiarato che un aereo a propulsione nucleare non raggiungerà la velocità né l'altitudine del bombardiere «B-70» (3200 km. l'ora e 21.000 metri).

Il tronco Milano-Parma dell'Autostrada del sole è stato inaugurato dal Presidente del Consiglio on. Fanfani e dal Ministro dei Lavori Pubblici on. Togni. Si tratta di 180 chilometri che si possono percorrere in un'ora con una macchina di media cilindrata. La lunga tratta da Po, prima di Piacenza, non è ancora terminata. A Guardafiume, dove fare una digressione per raggiungere la Via Emilia e varcare il fiume sul vecchio ponte dell'Oltrepò a Piacenza in località Lele, si prende poi l'autostrada che porta fino a Parma.

Questi due primi tronconi della futura autostrada Milano-Napoli, che sarà composta da una delle più moderne e perfette rotabili del mondo e rappresenterà la spina dorsale delle comunicazioni tra il Nord e il Sud d'Italia, sono stati completati con un notevolissimo anticipo rispetto ai termini della convenzione sottoscritta con lo Stato il 14 aprile 1956 dalla «Società delle cessioni e costruzioni autostrade», del gruppo IRI: sei mesi per quanto concerne il primo tratto, di 19,5 chilometri, e di otto mesi per il secondo tratto, di 16 chilometri.

I due tratti verranno «solidati» nel prossimo mese di giugno con l'entrata in funzione del nuovo viadotto sul Po. Il secondo tronco, di 180 chilometri, che si estende da Piacenza a Parma, dovranno effettuare a Piacenza la deviazione sulla via Emilia, onde superare appunto il Po.

Chi viaggia sulla nuova autostrada si trova quasi sempre davanti un interminabile rettilineo ampio sette metri e mezzo. A destra, lungo il bordo esterno, corre una banchina di sovrappiatta larga tre metri, che può servire da strada in caso di necessità. A sinistra c'è lo spartitraffico, largo tre metri, al di là del quale scorre l'altro tronco dell'autostrada pure di sette metri e mezzo per il percorso di ritorno.

Le stazioni sono otto: Melegnano, Lodi, Casalpusterleno, Guardafiume (provisoria), Piacenza Sud, Fiorenzuola d'Arda, Fidenza, Parma. Gli accorgimenti contro i pericoli sono molti e perfettamente studiati. La cerimonia inaugurale s'è svolta presso la prima stazione autostradale con l'intervento del Presidente del Consiglio on. Fanfani, del Ministro Togni, di numerosi parlamentari, di alti funzionari dello Stato, delle principali autorità delle provincie di Milano, Piacenza e Parma. Il Vescovo Gilardi ha impartito la benedizione; poi, da un palco allestito ai margini della grande arteria, ha preso la parola il Ministro Togni, il quale ha ricordato che soltanto due anni sono trascorsi dal giorno in cui macchine e uomini cominciarono a segnare la traccia di questo imponente viadotto. Dopo aver accennato alle caratteristiche principali della nuova strada, la quale

Keirn ha quindi rivelato che fino ad ora gli Stati Uniti hanno speso da 600 a 700 milioni di dollari per tale progetto. I crediti sono stati ripartiti tra l'aviazione e la commissione federale dell'energia atomica. I due principali problemi — ha sottolineato il generale Keirn — sono quelli dello schema di protezione, e quello dei materiali nucleari utilizzabili. E' su questo ultimo punto — egli ha concluso — che noi rivolgiamo il massimo dei nostri sforzi. I problemi sono importanti e difficili da risolvere. Io ritengo tuttavia che essi potranno essere risolti con il tempo lavorando diligentemente».

### Bonaventura Caloro

Il congresso a Milano dei combattenti magiari

Milano, 8. Con due manifestazioni svoltesi stamane, si è concluso il congresso dei combattenti ungheresi per la libertà. In mattinata, gli ospiti magiari, guidati dal presidente della Federazione mondiale dei combattenti ungheresi per la libertà, gen. Lajos Veress de Dalnok, e dal presidente della Federazione europea, Erno Roudine, hanno assistito a una Messa celebrata nella Basilica di S. Carlo. Nel corso del rito, la Federazione italiana volontari della libertà ha offerto ai combattenti ungheresi una bandiera del sole sul libero suolo d'Ungheria.

gen. Cadorna e la signora Ruggione, vedova di un ufficiale italiano fucilato a Cefalonio. Ha rivolto la parola agli ospiti ungheresi, il gen. Cadorna, nella sua qualità di ex comandante militare della Resistenza italiana. Egli ha rilevato che, dopo l'epoca della resistenza, era necessario che in Italia ci fosse una vita politica, democratica, repubblicana, e i combattenti della libertà con la libertà e cioè con la struttura di difesa del mondo libero. Contestato ai comunisti il tentativo di farsi interpreti esclusivi e monopolistici, non solo della resistenza italiana, ma della resistenza europea, il gen. Cadorna ha esaltato il significato della rivoluzione magiara «divampata nel nome di Petofi».

«La storia eterna fra oppressi e oppressori, ma soprattutto il ricordo tragico della rivolta ungherese — ha continuato Cadorna — obbliga ogni popolo e ognuno di noi ad una scelta definitiva che ancor prima di essere politica, è scelta morale e religiosa all'insieme. Fra il comunismo e la democrazia non c'è via di mezzo. Il cuore degli uomini liberi è dalla vostra parte, e con la rivolta ungherese, ha concluso il gen. Cadorna, consegnando il vessillo al gen. Veress — a ricordo di gesta eroiche simbolo di inflessibile determinazione, sventolante presto sul libero suolo d'Ungheria».

DRAMMATICO ANNUNCIO DELLA RADIO IRACHENA

## Scoperto a Bagdad un complotto contro Kassem

Il Premier accusa genericamente elementi corrotti e agenti stranieri  
L'Indonesia non vuole i sovietici alla conferenza economica del Cairo

Il Cairo, 8. Il Primo Ministro iracheno gen. Kassem ha annunciato oggi alla radio la scoperta di un complotto antigovernativo. Il colpo di Stato doveva scattare domani mattina. I partecipanti al complotto erano divisi in due gruppi: uno di elementi iracheni corrotti e agenti stranieri, il gen. Kassem non ha però menzionato la nazionalità di questi «agenti stranieri». Ecco il testo del comunicato del gen. Kassem trasmesso da Radio Bagdad: «Con l'aiuto di Dio e grazie alla vigilanza popolare, abbiamo potuto scoprire un grave complotto che doveva scoppiare il 9 e il 10 di questo mese mettendo in pericolo l'esistenza della nostra Repubblica e la sicurezza interna del nostro Stato, complotto fomentato da elementi corrotti e da agenti stranieri e da elementi estranei al paese. Che ciascuno sappia che noi siamo decisi a distruggere ogni forza che complotti contro i destini del popolo e gli interessi del paese, e che non permetteremo ai traditori, quali essi siano, di attentare alla sicurezza dello Stato. Informiamo inoltre i figli del popolo iracheno che tutti i documenti, il danaro e le armi destinate a mettere in esecuzione questo complotto si trovano nelle nostre mani e che i cospiratori saranno deferiti al tribunale popolare».

Negli ambienti occidentali si fa notare che il Premier iracheno non ha accusato gli imperialisti di essere all'origine del complotto, ciò che lascia pensare che Kassem stia preparando o nei confronti di elementi comunisti, la cui influenza non ha cessato di aumentare dopo

la rivoluzione del luglio scorso, o più verosimilmente contro i partigiani del colonnello Aref. Quest'ultimo è stato arrestato dopo il suo ritorno dalla Germania, dove era stato inviato come Ambasciatore a causa del suo atteggiamento filo-egiziano troppo marcato. E' inoltre interessante notare che oggi, l'ex Ambasciatore di Gran Bretagna in Iraq, Sir Michael Wright, il quale ieri, in occasione della sua partenza, è stato oggetto a Bagdad di una manifestazione di amicizia, ha sottolineato al suo arrivo a Londra la necessità per la Gran Bretagna di aiutare lo Iraq a mantenere la sua stabilità e la sua calma. Il Foreign Office ha recentemente confermato la presenza di ufficiali sovietici nell'Iraq e di loro nel porto di Bassora sono state effettuate consegne di armi sovietiche ed, in particolare, di carri armati e di veicoli militari.

Stasera Radio Bagdad ha trasmesso un messaggio inviato dal gen. Kassem Said, comandante della terza divisione irachena, al gen. Kassem in cui condanna i complotti dell'imperialismo, dei suoi agenti e dei fautori dell'epoca passata». Al Cairo si è aperta oggi la conferenza economica afro-asiatica, alla quale partecipano circa 450 delegati, di cui 300 arabi, 22 africani e 69 asiatici. Ha aperto i lavori a nome del Presidente Nasser, il Ministro dell'Economia della Repubblica Araba Unita, Abdel Moneim El Kaissuni. «Noi dobbiamo dimostrare al mondo — egli ha detto — che siamo veramente capaci di organizzare i nostri affari da noi stessi, che miglioreremo il livello di vita dei nostri paesi e prepareremo per i nostri popoli un futuro migliore e prospero».

Il capo della delegazione indonesiana, Soebhan ha vivamente protestato per la partecipazione dell'Unione Sovietica alla conferenza economica dei paesi afro-asiatici. In un comunicato diramato stasera, Soebhan ha detto fra l'altro che la sua delegazione non ha accettato l'inclusione sovietica nella conferenza in quanto la Russia «non è un paese asiatico né un paese africano».

A Beirut, è giunto oggi il Segretario di Stato americano George Marshall. Il Medio Oriente e l'Asia meridionale, William Rountree, Beirut, è la prima tappa di un viaggio che lo condurrà nelle principali capitali del mondo arabo.

Il Primo Ministro libanese Rashid Karami ha risposto oggi alla dottrina Eisenhower per il Medio Oriente che il precedente regime deir Emirato Chammoun aveva accettato. Ne ha dato notizia l'Agenzia arabica.

L'agitazione dei marittimi

Sbarcati i passeggeri dalla «Surriento» bloccata

Genova, 8.

La motonave «Surriento» della flotta Lauro che, come noto, avrebbe dovuto partire la sera del 5 corrente per gli scali del Centro America, è sempre bloccata nel porto di Genova per il perdurare dell'agitazione dei marittimi dipendenti delle società dell'armamento libero. Stamane i passeggeri, in gran parte emigranti che avrebbero dovuto lasciare la nave, non hanno aderito all'invito loro rivolto dal comandante cap. Mario Nimira e sono rimasti a bordo, nonostante fossero stati assicurati che sarebbero stati riconosciuti tutti i diritti previsti dal contratto di vetture marittime. I passeggeri si sono inoltre rifiutati di consegnare le valigie ai portabagagli che erano saliti a bordo per procedere allo sbarco dei colli e delle merci.

Di conseguenza si è subito riunita una commissione composta oltre che dal comandante della nave, dal capitano di porto, e da funzionari della Polizia dello scalo marittimo e dell'Ispezione di Genova. La commissione ha disposto che i passeggeri, per il momento, restino pure sulla nave.

L'INVENTIVA DI UN GIOVANE PROPAGANDISTA

## Omonimo di se stesso un avventuriero toscano

Firenze, 8. Un intraprendente avventuriero è stato smascherato dalla Polizia a conclusione di laboriose indagini. La vicenda risale al luglio scorso, quando a Milano venne fermato per truffa un usurpatore di titoli ed altri reati tale Aldo Donati, di 27 anni, fiorentino residente in quella città. Il Donati, propagandista pubblicitario di una ditta fiorentina di prodotti medicinali, si era presentato presso numerose ditte milanesi concludendo affari e intascando somme considerevoli in contanti.

Quando dopo la denuncia del truffa Aldo Donati fece ritorno a Firenze da Milano, i dirigenti della ditta gli contestarono le malefatte, senonché il propagandista si indignò affer-

mando trattarsi di un caso di omofonia ed esibendo un documento attestante che il signor Aldo Donati non ha nulla in comune con altro Aldo Donati pregiudicato per truffa usurpatore di titoli ed altri reati.

La Polizia fiorentina prese per buona la versione, ma solo apparentemente, perché, proseguendo nelle indagini, stabiliva che il secondo Aldo Donati non è mai esistito e il propagandista perpetrava truffe col suo vero nome dopo essere riuscito, carpando la buona fede di un ufficio di Polizia, a farsi rilasciare il documento sulla omofonia. Tuttavia, avuto sentore dell'esito delle indagini, il Donati è ora scomparso dalla circolazione e la Polizia lo sta attivamente ricercando.



Il gen. Challes, che sarà chiamato a sostituire Salan ad Algeri

LE FAMOSE RICERCHE SEGRETE DI PRIMA DELLA GUERRA

## Marconi sperimentò per primo il metodo di radio-intercettazione

Confermata l'esistenza di forme elementari di vita su Marte  
Previsto il lancio di un satellite USA con un uomo a bordo

Roma, 8. Si è aperto il II Congresso nazionale astronomico con due sensazionali relazioni, una sui ultimi esperimenti di Guglielmo Marconi e una sugli aspetti più misteriosi del pianeta Marte.

La relazione su Marconi ha rivelato per la prima volta il mistero delle ricerche compiute prima della guerra vicino a Roma dallo scienziato. I giornalisti, non ammessi allora ad assistere a quelle ricerche segrete, avevano parlato del famoso «segreto» della morte casuale di un colonnello che si uccideva a distanza. Si trattava in realtà dei primi esperimenti di radio-intercettazione che sono stati effettuati nel mondo, esperimenti che, come ha dichiarato al congresso il colonnello che dirigeva allora le esperienze militari, erano in grado di individuare nel raggio di un chilometro la presenza di qualunque veicolo o di qualunque soldato sul campo di battaglia. I primi apparecchi realizzati da Marconi hanno avuto uno sviluppo enorme nei metodi di intercettazione radar e nei metodi di localizzazione dei satelliti artificiali americani e sovietici. Questi modernissimi strumenti aprono nuove prospettive, capaci di rivoluzionare i metodi di lancio e di teleguida dei futuristici aerei spaziali. Il motore Chammoun aveva stasera fatto a Roma da un alto esponente della missilistica americana il dott. Canaday. E' stato rivelato che il programma americano prevede a brevissimo l'esistenza del lancio di un satellite con un uomo a bordo e la realizzazione di un aereo a propulsione atomica. «Tutti i problemi tecnici relativi alle due

iniziative sono stati risolti — ha precisato il dott. Canaday — e, per quanto riguarda l'immissione in una orbita terrestre del veicolo spaziale da noi chiamato «Manned satellite», posso dire che sarà utilizzato un missile intercontinentale «Atlas-D». Il lancio dovrebbe avvenire da Cape Canaveral a cura della «Nasa» (amministrazione nazionale per l'aeronautica e gli spazi) con l'assistenza dell'«Arpa» (agenzia progetti ricerche e progressi) di «Manned satellite», ha detto Canaday, è equipaggiato per rimanere in orbita fino ad un massimo di 28 ore e compiere 18 giri completi intorno alla Terra. L'«Atlas-D» subirà poche modifiche per consentire d'installare a bordo del vettore un razzo supplementare capace di assicurare la velocità di fuga alla capsula ove sarà racchiuso l'uomo destinato al primo volo spaziale.

In tema di aereo atomico Canaday ha detto: «Posso dire che oggi noi siamo in condizione di realizzare l'aereo atomico in brevissimo tempo poiché abbiamo completato tutti i collaudi riguardanti gli effetti delle radiazioni sulle strutture metalliche sui materiali speciali, sui lubrificanti, sugli strumenti di bordo, sui piloti nonché sui cani, i quali sono animati. Quest'ultimi serviranno ad alimentare i piloti dell'aereo che ha possibilità di effettuare voli senza scalo con capacità di autonomia molto più estesa rispetto ai velivoli a combustibili convenzionali».

In materia di astronautica va sottolineato che importanti dichiarazioni sulle iniziative spaziali americane sono state fatte a Roma da un alto esponente della missilistica americana il dott. Canaday. E' stato rivelato che il programma americano prevede a brevissimo l'esistenza del lancio di un satellite con un uomo a bordo e la realizzazione di un aereo a propulsione atomica. «Tutti i problemi tecnici relativi alle due

iniziative sono stati risolti — ha precisato il dott. Canaday — e, per quanto riguarda l'immissione in una orbita terrestre del veicolo spaziale da noi chiamato «Manned satellite», posso dire che sarà utilizzato un missile intercontinentale «Atlas-D». Il lancio dovrebbe avvenire da Cape Canaveral a cura della «Nasa» (amministrazione nazionale per l'aeronautica e gli spazi) con l'assistenza dell'«Arpa» (agenzia progetti ricerche e progressi) di «Manned satellite», ha detto Canaday, è equipaggiato per rimanere in orbita fino ad un massimo di 28 ore e compiere 18 giri completi intorno alla Terra. L'«Atlas-D» subirà poche modifiche per consentire d'installare a bordo del vettore un razzo supplementare capace di assicurare la velocità di fuga alla capsula ove sarà racchiuso l'uomo destinato al primo volo spaziale.

In tema di aereo atomico Canaday ha detto: «Posso dire che oggi noi siamo in condizione di realizzare l'aereo atomico in brevissimo tempo poiché abbiamo completato tutti i collaudi riguardanti gli effetti delle radiazioni sulle strutture metalliche sui materiali speciali, sui lubrificanti, sugli strumenti di bordo, sui piloti nonché sui cani, i quali sono animati. Quest'ultimi serviranno ad alimentare i piloti dell'aereo che ha possibilità di effettuare voli senza scalo con capacità di autonomia molto più estesa rispetto ai velivoli a combustibili convenzionali».

In materia di astronautica va sottolineato che importanti dichiarazioni sulle iniziative spaziali americane sono state fatte a Roma da un alto esponente della missilistica americana il dott. Canaday. E' stato rivelato che il programma americano prevede a brevissimo l'esistenza del lancio di un satellite con un uomo a bordo e la realizzazione di un aereo a propulsione atomica. «Tutti i problemi tecnici relativi alle due

CHINO ALESSI

Direttore responsabile

Editto dalla S. B. T.

Stab. Tip. Triest - Via R. Feltrino



E importante giungere presto,

è importante giungere riposati

romano new york

tutti i giorni

Sul DC 70C «Sette Mari», il più moderno prodotto della Douglas, famosa per la sua antica e felice esperienza nelle costruzioni aeronautiche, tutto è studiato per assicurare al passeggero un volo rapido e confortevole.

L'alta quota mantiene l'aereo al di sopra delle perturbazioni atmosferiche, mentre nella cabina pressurizzata il viaggiatore, adagiato nelle comode poltrone o coricato in un morbido letto, assapora un riposo completo.

L'impostazione servita di bordo, tradizione e vanità dell'ALITALIA, i pasti squisiti serviti alla carta, i vini di marca, l'ambiente estremamente signorile, contribuiscono a rendere il viaggio comodo e piacevole.

ALITALIA



